

THEMENBLATT 2022

## Haltestelle Raaba

Ausbau der S-Bahn Haltestelle  
und neuer Nahverkehrsknoten



## So wird die Haltestelle Raaba fit für die Mobilitätswende

**Die S-Bahn Haltestelle Raaba wird fit für die Anforderungen der Zukunft. Bis 2026 entsteht rund um die neue Haltestelle eine barrierefreie, moderne und leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur.**

Der Ausbau der S-Bahn Haltestelle Raaba ist kein Facelift: Mit dem geplanten Umbau entsteht ein komplett neuer und zukunftssicherer Nahverkehrsknoten mit vielen Vorteilen für Fahrgäste und Verkehrsteilnehmer:innen. Im Mittelpunkt dabei stehen der Neubau der S-Bahn Haltestelle, eine neue Landesstraßen-Unterführung und die Anbindung an das Radwegenetz. Neben der künftig barrierefreien Haltestelle werden auch die Park & Ride- und Bike & Ride-Anlage verlegt und deutlich ausgebaut. Die Straßenunterführung mit begleitendem Geh- und Radweg ersetzt dann die bestehende Eisenbahnkreuzung

und entlastet nicht nur den Verkehr, sondern sorgt zusätzlich für mehr Komfort und noch mehr Sicherheit.

### Hauptarbeiten von 2023 bis 2026 geplant

Rund drei Jahre sind für die Hauptbautätigkeiten geplant – von 2023 bis 2026 – wobei die Einschränkungen für Fahrgäste und den Verkehr so gering wie möglich gehalten werden. Derzeit entsteht ein umfassendes Gesamtkonzept, das rasche und sichere Bauarbeiten sicherstellt sowie Anrainer:innen und Gewerbetreibenden jederzeit die Zufahrt zu

### Persönliche Sprechstunden

Sie sind Anrainer:in und haben Fragen zum Projekt? Wir bieten Ihnen die Möglichkeit Ihr Anliegen persönlich zu besprechen. Bitte vereinbaren Sie dazu einen Termin unter **+43 664/9674942**. Online-Termine können **ab 5. Mai** vereinbart werden. Persönliche Termine im Gemeindeamt Raaba-Grambach stehen am **18. und 19. Mai von 15:00-18:00 Uhr** sowie am **20. Mai von 13:00-16:00 Uhr** zur Verfügung.

ihren Grundstücken ermöglicht. Gleichzeitig soll weitestgehend die Nutzung von Bahn, Bus und Straße möglich bleiben. Eine logistische Herausforderung zu der vorübergehende und dauerhafte Maßnahmen an der gesamten Infrastruktur erforderlich sind.

Bis zum Baubeginn 2023 stehen zusätzlich noch einige Behördenverfahren, wie etwa die Eisenbahnrechtliche Baugenehmigung und Grundeinlösen sowie Ausführungsplanungen auf dem Programm. Ab 2023 starten dann bereits die Arbeiten: Leitungen müssen aus dem Bau Feld verlegt werden, ein provisorischer Bahnsteig wird errichtet und auch für die Landesstraße L370 wird für die Bauzeit eine ersatzweise Straßenführung mit einer vollwertigen Eisenbahnkreuzung geschaffen.

### Umbau ermöglicht verbessertes S-Bahn-Angebot

Nach der Fertigstellung profitieren Fahrgäste – und auch Straßenverkehrsteilnehmer – von vielen Vorteilen. Der Umbau schafft etwa die Voraussetzungen für eine weitere, deutliche Verbesserung des S-Bahn-Angebots. Mit der künftigen Unterführung wird zudem der Verkehr generell entlastet. Viele Abstellplätze und die Anbindungsmöglichkeit von Bussen ermöglichen schließlich einen modernen Nahverkehrsknoten. Auf diese Weise wird das öffentliche Verkehrsangebot noch attraktiver gestaltet. Und auch die Anbindung an das öffentliche Radwegenetz stand bei der Planung im Fokus. Gemeinsam mit zahlreichen Abstellplätzen für Fahrräder wird die Haltestelle Raaba fit für die Mobilitätswende.

### Persönliche Sprechstunden für Anrainer:innen

Sie sind Anrainer:in und haben Fragen zum Projekt? Wir bieten Ihnen die Möglichkeit Ihr Anliegen persönlich zu besprechen. Bitte vereinbaren Sie dazu einen Termin unter +43 664/9674942. Online-Termine können ab 5. Mai vereinbart werden. Persönliche Termine im Gemeindeamt Raaba-Grambach stehen am 18. und 19. Mai von 15:00-18:00 sowie am 20. Mai von 13:00-16:00 Uhr zur Verfügung.

infrastruktur.oebb.at



100 Prozent barrierefrei mit Blindenleitsystem, Personendurchgang und Aufzügen.



Der Umbau schafft die Voraussetzungen für einen weiteren Ausbau des S-Bahn-Angebots.

### Ökologie im Fokus

Ein detaillierter Begrünungsplan sorgt dafür, dass möglichst wenig Flächen versiegelt werden. Dabei sollen Bäume und Pflanzen nicht nur Schatten spenden, sondern auch in die Wegeleitung integriert werden. Zusätzlich entsteht eine moderne Fotovoltaikanlage am Technikgebäude.



Die neue S-Bahn Haltestelle wird zum Nahverkehrsknoten mit vielen Vorteilen für Fahrgäste.

### ZAHLEN & FAKTEN

- Bauzeit von 2023 - 2026 bei laufendem Bahnbetrieb
- Zwei barrierefreie Randbahnsteige mit Aufzügen und Wartekoje
- Neue Straßenunterführung L370 inkl. Fuß- und Radwegunterführung
- Neuer Nahverkehrsknoten mit mehreren Bushaltestellen
- Park & Ride Anlage mit 100 überdachten Fahrradabstellplätzen bzw. 30 für Motorräder sowie 50 Pkw-Abstellplätzen

### IMPRESSUM & KONTAKT

#### ÖBB-Infrastruktur AG

Projektleitung Koralmbahn 1  
Europaplatz 2, 8020 Graz  
Tel. +43 5 1778 97 76610

Stab Kommunikation  
Projektinformation  
Praterstern 4, 1020 Wien  
infra.kundenservice@oebb.at  
Stand: April 2022